

Transportery płytkowe

Transport:

- butelek szklanych i PET;
- słoików;
- opakowań różnych typów.

Zastosowanie:

- w przemyśle napojów i soków bezalkoholowych;
- w przemyśle mleczarskim;
- w przemyśle piwowarskim i winiarskim;
- w przemyśle spirytusowym;
- w przemyśle spożywczym, owocowo- warzywnym;
- w przemyśle motoryzacyjnym;
- w przemyśle chemicznym, farmaceutycznym;
- w przemyśle tworzyw sztucznych;
- w przemyśle budowlanym.

Cechy wyróżniające:

- Konstrukcja nośna transportera wykonana ze stali nierdzewnej o grubości 3 mm, dodatkowo wewnątrz wzmocniona, co gwarantuje jej sztywność i stabilność;
- Pręty dystansowe i mocujące bandy o średnicy 16 mm;
- Materiał wykonania światowej klasy spełniający najwyższe normy;
- Płynna regulacja rozstawu oraz wysokości band prowadzących butelki (konstrukcja dopasowana do transportu butelek PET o maksymalnej szerokości 112 mm, jak również butelek z szeroka szyjka, typu "big łyk");
- Regulacja wysokości transporterów ± 50 mm nóżek regulacyjnych;
- Stosowanie **transporterów wielorzędowych** zapewnia buforowanie się transportowanego produktu, (np. butelki), gwarantując tym samym o kilkakrotnie wyższe wydajności linii produkcyjnych w porównaniu z transporterami jednorzędowymi. Stosowanie tego typu transporterów powoduje także zmniejszenie odległości pomiędzy danymi maszynami.
- Projekt i wykonanie zgodne z europejskimi wymogami bezpieczeństwa i jakości.

Zakres dostawy:

Zastosowanie **łańcucha kwasoodpornego** oraz **łańcucha z Acetalu** sprawia, iż ma on dużą odporność na działanie wysokiej temperatury, a jego odpowiednia budowa zapewnia ciche działanie całego transportera.



System smarowania

Podczas pracy linii, obciążenie, jakie powodują pełne butelki silnie wpływa na trwałość łańcucha oraz kół napędowych i biernych. Z tego względu stosujemy system smarowania łańcuchów. Dysze natryskowe systemu smarowania oraz odpowiednie

rozprowadzenie rurek wykonanych ze stali kwasoodpornej gwarantuje dokładne rozprowadzenie środka smarnego na łańcuch, powiązane z **ograniczeniem zużycia się łańcucha i jego cichszą pracą.**

Zmniejszenie współczynnika tarcia między łańcuchem a ślizgiem, wiąże za sobą także **zmniejszenie poboru mocy przez motoreduktor.** Wszystkie powyższe parametry zwiększają **bezawaryjność pracy transportera oraz jego żywotność.**

Do smarowania używa się środków czyszcząco - smarujących.



Umieszczenie pod transporterami różnego rodzaju rynien oraz wanien zapewnia dokładne odprowadzenie środka smarnego oraz różnego rodzaju nieczystości w przeznaczone miejsce. Pochylenie rynien powoduje, iż środki smarująco - czyszczące spływają w końcu do zamontowanych, co pewną odległość wanien ściekowych. Wanny te posiadają zawory spustowe, poprzez które zużyte środki smarując -czyszczące są odprowadzane.

Transportery najczęściej wyposażane są w **napędy SEW Eurodrive** i **SITI.**

Korytka kablowe (siatkowe lub pełne) umieszczone mogą być przy transporterach lub na specjalnym uchwycie nad transporterami - zależne od potrzeb klienta.



Oferujemy kompleksową obsługę.

Konstruujemy, wykonujemy, montujemy, uruchamiamy i serwisujemy nasze urządzenia.

Zapraszamy do kontaktu z nami