

Infrastruktura portu lotniczego

Transport bagaży:

- walizek;
- toreb podróżnych;
- paczek;
- skrzynek;
- plecaków (ze wszystkimi klamrami i ściągaczami ściśle zapiętymi).

Graniczne wymiary transportowanego bagażu:

max: Długość: 850 mm	min. Długość: 150 mm
Szerokość: 400 mm	Szerokość: 150 mm
Wysokość: 700 mm	Wysokość: 50 mm
Waga: 50kg	



Hala odlotów na Porcie Lotniczym Balice- Kraków, Polska

Zapewniamy najwyższą jakość usług w zakresie projektowania i wykonawstwa.

Cechy wyróżniające:

- Pełna integracja transporterów z urządzeniami prześwietlającymi bagaż;
- Konstrukcja zapewniająca możliwie najniższy poziom hałasu podczas pracy silników, taśm, rolek;
- Materiał wykonania transporterów w zależności od życzeń Klienta: stal nierdzewna bądź stal węglowa, malowana proszkowo;
- Materiał wykonania świetlowej klasy spełniający najwyższe normy;
- Regulacja naciągu taśmy we wszystkich transporterach;
- Regulacja wysokości transporterów ± 50 mm nóżek regulacyjnych;
- Projekt i wykonanie zgodne z europejskimi wymogami bezpieczeństwa i jakości.



Opis cyklu pracy:

System włącza się, gdy pasażer położy bagaż na przenośniku wagowym. Bagaż zostaje zważony przez system wagowy zintegrowany z przenośnikiem. Następnie bagaż jest transportowany z przenośnika wagowego na przenośnik etykietujący. Tutaj zostaje doczepiona etykieta informacyjna i jest on przenoszony na

przenośnik zbiorczy. Bagaż jest transportowany przez przenośnik zbiorczy, przenośniki taśmowe, poprzez Rentgen, by ostatecznie osiągnąć strefę odpowiedzialną za sortowanie bagażu (karuzela sortująca) na wyższym poziomie. Tutaj bagaż jest zdejmowany, magazynowany lub załadowywany przez

pracowników lotniska. Bagaż rozpoznany jako podejrzany przez Rentgen może być zawrócony przez przenośnik pionowy zmiennokierunkowy na oddzielny przenośnik ukośny. W tym miejscu bagaż może zostać sprawdzony przez wyznaczonego w tym celu pracownika lotniska.

Zakres dostawy:

Przeñośnik taśmowy z systemem wagowym jest przeñośnikiem zintegrowanym z systemem transportu bagażu i może on być włączany lub wyłączany w zależności od potrzeb okienka obsługującego. Przeñośnik taśmowy z systemem wagowym waży bagaż położony na nim przez pasażera i transportuje bagaż do dalszych urządzeń sytemu transportu bagażu.

Dla systemu wagowego zbudowanego na czujniku tensometrycznym zapewniamy odpowiednie dokumenty legalizacyjne.



Divider (pionowy przeñośnik taśmowy zmiennokierunkowy) jest przeñośnikiem zintegrowanym z systemem transportu bagażu.

Jest on używany do przesuwania bagażu, zidentyfikowanego jako podejrzany przez aparat rentgenowski, z normalnego biegu systemu transportu do przeñośnika taśmowego zlokalizowanego równolegle lub pod kątem 90°, który przetransportuje bagaż do dalszej kontroli.



Przeñośnik rolkowy używany głównie jest w systemach transportu bagażu jako wyjściowy transporter z przeñośnika zbiorczego.

Na końcu tego przeñośnika zbierają się bagaże przeznaczone do zdjęcia przez obsługę lotniska.



Karuzela bagażu obraca się ruchem poziomym, przenośnik z łańcuchem i z płytkami przenośnikowymi lub plastikowymi płytkami (horyzontalnymi lub poprzecznymi), które przytwierdzone są do łańcucha transportera, który zabiera materiały do przenoszenia. Powierzchnia każdej z tacek pokryta jest wysokiej jakości specjalną żywicą, która nakładana jest poprzez proces wtapiania.

Forma tacek pozwala na ich ścisłość nawet podczas ruchu po łuku.



Przenośniki taśmowe etykietujące przy stanowiskach check-in z elektrobębniami.



System sterowania

Przenośniki są sterowane sterownikiem PLC umieszczonym w szafie sterującej. Program sterownika odpowiada za poprawne działanie całego systemu transportu bagażu. Przyciski służące do awaryjnego wyłączenia usytuowane są wzdłuż całego systemu oraz na drzwiach kabiny kontrolnej. Jeżeli jeden z tych przycisków zostanie uruchomiony natychmiast włącza się system awaryjnego zatrzymania całego systemu i zapala się lampa ostrzegawcza umieszczona na drzwiach kabiny kontrolnej. W przypadku ponownego uruchomienia systemu, przycisk zatrzymania awaryjnego musi zostać odblokowany, a system musi być ponownie uruchomiony.



Oferujemy kompleksową obsługę.

Konstruujemy, wykonujemy, montujemy, uruchamiamy i serwisujemy nasze urządzenia.

Zapraszamy do kontaktu z nami